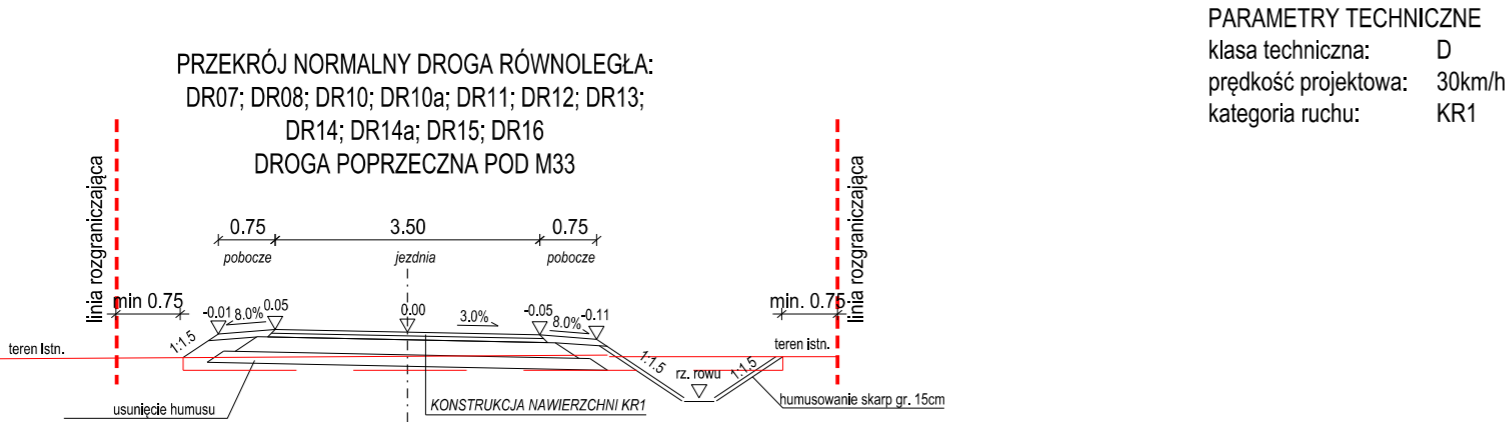
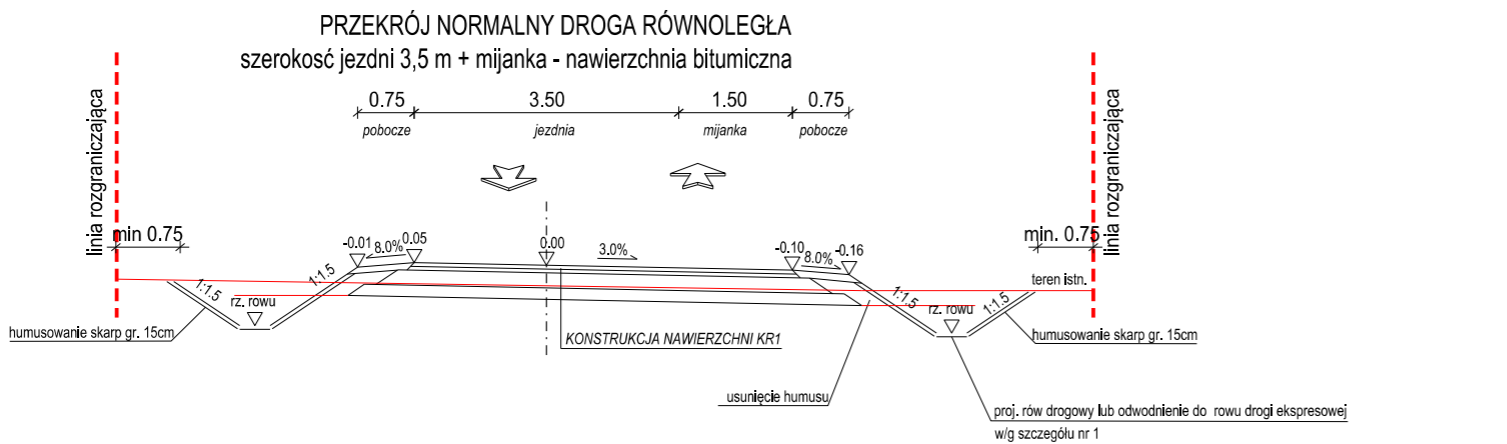


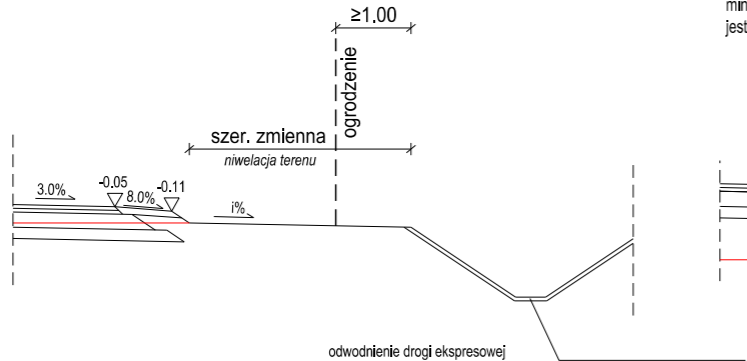
PARAMETRY TECHNICZNE
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30km/h
kategoria ruchu: KR2



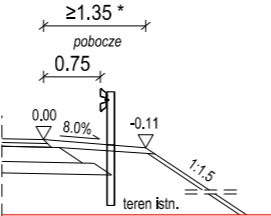
PARAMETRY TECHNICZNE
klasa techniczna: D
prędkość projektowa: 30km/h
kategoria ruchu: KR1



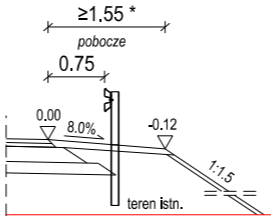
SZCZEGÓŁ NR 1 - odwodnienie drogi równoległej
z wykorzystaniem systemu odwodnienia drogi ekspresowej



SZCZEGÓŁ NR 2 - usytuowanie bariery N2W2
* min. 1,35m w sytuacji, kiedy bariera ustawiona
jest z uwagi na wysoki nasyp ≥3,0m
min. 1,55m w sytuacji, kiedy bariera ustawiona
jest z uwagi na przeszkodę



SZCZEGÓŁ NR 3 - usytuowanie bariery N2W3
* min. 1,55m w sytuacji, kiedy bariera ustawiona
jest z uwagi na wysoki nasyp ≥3,0m
min. 1,75m w sytuacji, kiedy bariera ustawiona
jest z uwagi na przeszkodę



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ KR1

- gr. 4 cm	warstwa ścieralna AC 11S
- gr. 5 cm	warstwa wiążąca z AC 16W
- gr. 20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5 C ⁹⁰ / ₃
Σ gr. 29 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ KR2

- gr. 4 cm	warstwa ścieralna AC 11S
- gr. 8 cm	warstwa wiążąca z AC 16W
- gr. 20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5 C ⁹⁰ / ₃
Σ gr. 32 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA KR1

- gr. 15 cm	warstwa ścieralna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0
- gr. 20 cm	warstwa kruszywa niezwiązanego 0/31.5 E2=80MPa na powierzchni warstwy
Σ gr. 35 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA KR2

- gr. 18 cm	warstwa ścieralna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0
- gr. 20 cm	warstwa kruszywa niezwiązanego 0/31.5 E2=80MPa na powierzchni warstwy
Σ gr. 38 cm	

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
aleja Bohaterów Warszawy 33, 70-316 Szczecin

BIURO PROJEKTOWE:



TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Aktualizacja dokumentacji technicznej dla zadania pn. "Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300"

woj. zachodniopomorskie, pow. koszaliński, gm. Sianów-obszar wiejski, gm. m. Sianów, m. Koszalin

Nr umowy: GDDKIA 43/I-1/2018	Stadium: Projekt wykonawczy
Nr projektu: PT-01/292/2019	
Branża: DROGOWA	Obiekt: Projektowana droga S6
Nr tomu: II	Tytuł rysunku: Przekrój normalny DR

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. Łukasz Stepnowski	POM/0101/POOD/03 POM/BD/0010/05	drogowa do proj. bez ograniczeń	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wojna	POM/0277/POOD/13 POM/BD/0164/14	drogowa do proj. bez ograniczeń	
Projektant:	inż. Mirosław Zmuda	4297/Gd/89 POM/BD/5654/01	konstr. inż. w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Orłowski	4974/Gd/91 POM/BD/3553/01	konstr. inż. w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Paweł Matysiak	KUP/0078/PBD/19 KUP/BD/0121/19	drogowa do proj. bez ograniczeń	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Żółtowska	POM/0135/POOD/05 POM/BD/0048/06	drogowa do proj. bez ograniczeń	
Rewizja: 01	Data: listopad 2020	Skala: 1:100	Nr rysunku: 0303	Nr strony: 00

Nr umowy: GDDKIA - 43/I-1/2018